

el mismo centro de fase para todas las señales GNSS mediante la técnica de una sola capa

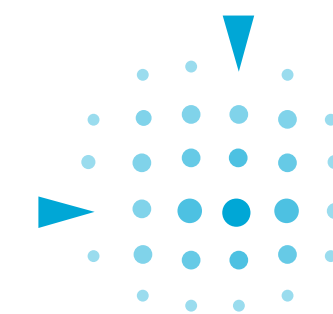
prestaciones superiores debido a una variación única del centro de fase ≤ 1 mm

excelente capacidad de rechazo de 'multipath'

compatible con los receptores geodésicos en el mercado

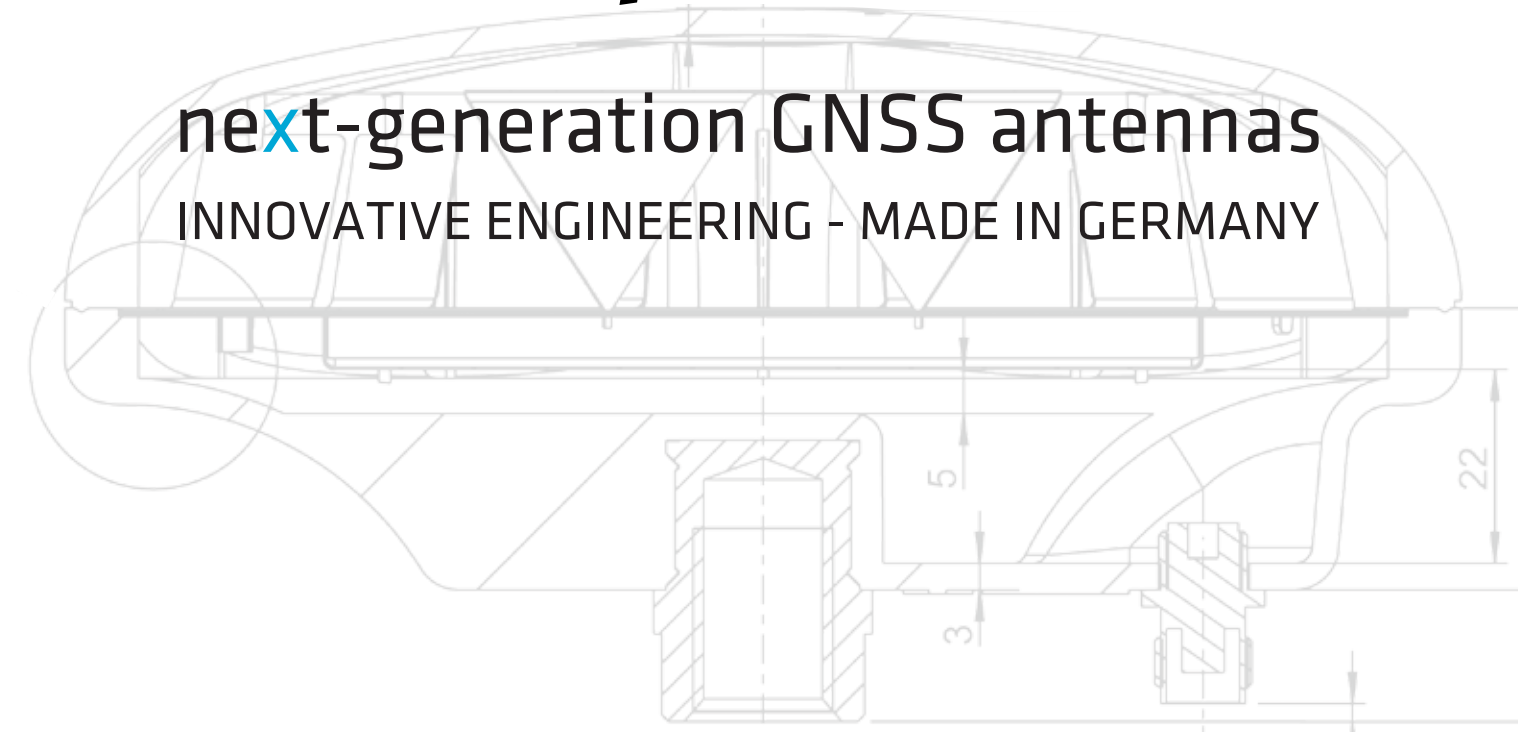
diseño hexagonal único

carcasa de alta calidad resistente a cualquier condición ambiental



navXperience

next-generation GNSS antennas
INNOVATIVE ENGINEERING - MADE IN GERMANY



navXperience GmbH
Querweg 20
13591 Berlin - Germany

T: +49 (0) 30 - 375 896 7 - 0
F: +49 (0) 30 - 375 896 7 - 1

info@navXperience.com
www.navXperience.com

Salvo error u omisión

Antena

Bandas de Galileo

Bandas de GPS

Bandas de GLONASS

Bandas de Compass

L-Band (SBAS)

Datos de Corrección

VSWR (max)

Impedancia

Ganancia pasiva

10 dB Abertura de Haz

Polarización

Relación Axial

Ganancia del LNA

Ruido del LNA

Voltaje

Corriente

Rango de Temperatura

Medidas

Tipo de conexión

Peso

Imperbeabilidad agua y polvo

Color



E1, E5a, E5b, E5a+b
(AltBOC), E6

L1, L2, L2c, L5

G1, G2, G3, G5

B1, B2, B3

WAAS, EGNOS, GAGAN,
MSAS, SDCM

>2:1

50 Ohm

3.5 dbic (min)

160° bis 180°

RHCP

3dB (Max)

29 dB +-1@L2
27 dB +-1@L1

<2 dB

3.3 bis 20 V

< 50 mA

-45° to 75° C

Altura: 72mm
Diámetro: 172mm

TNC hembra

380 g

IP69K
MIL-STD-810

azul claro / con bumper



E1, E5a, E5b, E5a+b
(AltBOC), E6

L1, L2, L2c, L5

G1, G2, G3, G5

B1, B2, B3

WAAS, EGNOS, GAGAN,
MSAS, SDCM Omnistar,
Starfire

>2:1

50 Ohm

3.5 dbic (min)

160° bis 180°

RHCP

3dB (Max)

42 dB +-1@L2
42 dB +-1@L1

<2 dB

3.3 bis 20 V

< 50 mA

-45° to 75° C

Altura: 72mm
Diámetro: 172mm

TNC hembra

380 g

IP69K
MIL-STD-810

azul



E1, E5a, E5b, E5a+b
(AltBOC), E6

L1, L2, L2c, L5

G1, G2, G3, G5

B1, B2, B3

WAAS, EGNOS, GAGAN,
MSAS, SDCM Omnistar,
Starfire

>2:1

50 Ohm

3.5 dbic (min)

160° bis 180°

RHCP

3dB (Max)

48 dB +-1@L1
48 dB +-1@L1

<2 dB

3.3 bis 20 V

< 50 mA

-45° to 75° C

Altura: 72mm
Diámetro: 172mm

TNC hembra

400 g

IP69K
MIL-STD-810

azul oscuro



CAMPOS DE APLICACIÓN

TOPOGRAFÍA

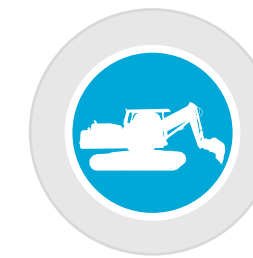
3G + C es una antena de alta precisión para todas las señales GNSS actuales y futuras y es por tanto utilizable en todos los ámbitos de la topografía. El posicionamiento patentado de elementos parásitos permite una excelente reducción de las reflexiones. Como una antena de referencia ideal está provista de una ganancia mayor de 42 dB. De esta manera pueden ser utilizados cables de 100 metros y más de longitud. Satélites de baja elevación son también recibidos con una mayor relación señal-ruido. Además está optimizada para la recepción de señales de corrección Omnistar. La nueva antena se llama 3G + C_GO: G por una mayor ganancia, O por Omnistar. La calibración del modelo se realizó en la sala de medición de la Universidad de Bonn, así como en la empresa Geo++ mediante un robot. Los datos obtenidos fueron depositados en el Instituto IGS en formato Antex de modo que la antena 3G + C se pueda utilizar también en estaciones IGS. Esta información es en todo momento accesible para todas las partes interesadas. Como muestran los resultados, la tecnología de una sola capa alcanza una extrema baja variación del centro de fase en comparación con otras antenas de tipo "choking" situadas en estaciones de referencia. En el caso de un uso móvil de la antena, esta puede estar equipada con un amortiguador; un compuesto especial de caucho que no influye en la calidad de recepción y proporciona una protección eficaz contra las caídas. Mediante las antenas 3G + C se logran muy buenos resultados en el seguimiento y análisis de deformaciones.

AGRICULTURA

En la agricultura son requeridas antenas robustas con una larga vida útil. La antena multifuncional 3G + C cumple con estos requisitos mediante el uso de todas las señales de corrección conocidas como SBAS, WAAS, EGNOS, GAGAN, OMNISTAR, Beacon y la recepción de otras bandas de frecuencia. Ya sea para los sistemas de orientación en paralelo o el uso en la agricultura de precisión, cualquier uso es posible con la 3G + C. Todas las características positivas que hacen que la 3G + C sea utilizable en el control de máquinas y el sector marítimo son aplicables también para el sector agrícola.

MILITAR

La antena GNSS 3G + C puede ser utilizada en todos los contextos militares, tales como aire, mar o tierra debido a su robustez, su reducción excelente de "multipath" y su recepción sin errores y segura de todas las señales GNSS actuales y futuras. Gracias a un amortiguador, la antena está protegida contra impactos severos. La tecnología de la antena 3G + C permite la recepción de señales de los satélites especiales, así como señales de corrección, también más allá de la banda-L. La antena se puede modificar rápidamente adaptándola a las necesidades del cliente en el contexto de ciertos proyectos.



CONTROL DE MAQUINARIA

A pesar de su reducido peso de 380 gramos, la antena 3G + C funciona sin problemas bajo las condiciones más duras, por ejemplo, cuando se utiliza en las máquinas de construcción. Con sus componentes perfectamente fijados, es absolutamente insensible a las vibraciones, los impactos repentinos e incrementos súbitos de velocidad. La carcasa es extremadamente robusta y ha sido sometida a varios ensayos de larga duración. Ya sea en una excavadora o una niveladora, la 3G + C trabaja constantemente en forma fiable. El soporte de 5/8 pulgadas de acero inoxidable puede ser montado en una máquina con una „open-jaw wrench“ (tamaño 23). La antena y el conector TNC han sido probados a una sobrepresión de hasta 2,5 bar. Por lo tanto la filtración de humedad es imposible.



NAVEGACIÓN

La antena GNSS 3G + C está completamente sellada, debido a la carcasa de plástico especial, y es insensible a todo tipo de líquidos agresivos, como agua salada. La carcasa soldada con láser soporta una presión de + / - 2,5 bar. Por lo tanto, también es posible su uso en un espacio a una presión de 0 bar. Después de la actualización de la emisión de la señal de corrección Beacon de GPS a GPS y GLONASS por la "Federal Water and Shipping Administration" en el 2012, NavXperience reaccionó de inmediato: se desarrolló una antena combinada - GPS de frecuencia única, Glonass, Galileo y Compass, que es capaz de recibir señales Beacon. Además, el rango de frecuencias se ha ampliado para permitir una perfecta recepción de las señales de corrección Omnistar. Por tanto, la 3G + C es una antena ideal para el sector marítimo.

Antena 3G + C con amortiguador - para los trabajos móviles o el uso militar.



Los colores son intercambiables a elección del cliente

